



# Ente Paritetico Unificato per la Formazione, la Sicurezza e la Salute della Provincia di L'Aquila ESE-CPT L'AQUILA

CIRCOLARE N. **06/2019**  
**Area Sicurezza**

L'Aquila 27 Febbraio 2019

**Spett.li**

- **Imprese iscritte alla Cassa Edile di L'Aquila**
- **Studi di consulenza del lavoro**
- **Parti Sociali Territoriali**  
**LORO SEDI**

## **OGGETTO: Nuove disposizioni per la segnaletica stradale**

Si comunica che dal prossimo **15 marzo** entreranno in vigore le nuove procedure di revisione, integrazione ed apposizione della segnaletica stradale per la delimitazione dei cantieri in presenza di traffico veicolare, previste dal **D.M. 22 gennaio 2019** contenente: "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (ai sensi dell'art. 161, comma 2-bis, del D.Lgs. 81/2008). Il decreto sostituirà il precedente DM 4 marzo 2013, abrogato dalla data di entrata in vigore del nuovo DM.

Si riporta di seguito un riepilogo dei principali contenuti del provvedimento in epigrafe.

### **Ambito di applicazione**

Il provvedimento si applica alle attività per il segnalamento temporaneo, con schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, indicate dall'articolo 2 del disciplinare tecnico del Ministero dei Trasporti del 10 luglio 2012.

### **Soggetti interessati**

I soggetti interessati alle procedure di apposizione della segnaletica per la delimitazione di cantieri stradali in presenza di traffico veicolare (definite nell'Allegato I) sono:

- i gestori delle infrastrutture
- le imprese appaltatrici esecutrici o affidatarie

Inoltre, i datori di lavoro del gestore e delle imprese devono assicurare formazione informazione e addestramento degli addetti all'attività di apposizione, integrazione e rimozione della segnaletica (in base alle disposizioni dell'Allegato II).

**E.S.E. - C.P.T.**  
ENTE PARITETICO PER LA FORMAZIONE  
E LA SICUREZZA IN EDILIZIA

costituito da:

**ANCE** | L'AQUILA

**FENEALUIL**  
L'AQUILA  
Federazione Nazionale  
Lavoratori Edili Affiliati in dal Legno

**FILCA** | **CISL**  
FEDERAZIONE ITALIANA LAVORATORI COSTRUTTORI E AFFINI

**CGIL**  
**FILLEA**  
L'Aquila

S.S. 80 Km. 9 n. 61 - Loc. San Vittorino - 67100 L'AQUILA - CF 80008250666  
Tel. 0862 461542 - Fax 0862 461459 - 0862 401396 - Fax 0862 482093

[www.esecptlaquila.it](http://www.esecptlaquila.it) - [info@esecptlaquila.it](mailto:info@esecptlaquila.it)



# Ente Paritetico Unificato per la Formazione, la Sicurezza e la Salute della Provincia di L'Aquila ESE-CPT L'AQUILA

## DPI

In riferimento ai dispositivi di protezione individuali, Dpi, viene chiarito che devono essere conformi al Titolo III del decreto legislativo n. 81 del 2008, con ulteriori previsioni per le diverse categorie stradali, norme specifiche e decreti inerenti.

## Contenuti del DM 22 gennaio 2019

Il provvedimento si compone di 6 articoli e di 2 allegati:

- Art. 1 – Finalità e campo di applicazione
- Art. 2 – Procedure di apposizione della segnaletica stradale
- Art. 3 – Informazione e formazione
- Art. 4 – Dispositivi di protezione individuale
- Art. 5 – Raccolta e analisi dei dati
- Art. 6 – Revisione e integrazione
- Allegato I – Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- Allegato II – Schema di corsi di formazione per preposti e lavoratori, addetti alle attività di pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

## Allegato I

Contiene i Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

Per ogni tratta omogenea, individuata secondo i requisiti sotto riportati, vengono redatte, dai gestori delle infrastrutture e le imprese appaltatrici, esecutrici o affidatarie le necessarie rappresentazioni grafico/schematiche dei sistemi segnaletici da adottare per situazioni omogenee, con indicazione della tipologia, della quantità e della posizione dei segnali.

Per l'individuazione delle tratte omogenee vengono presi in considerazione almeno i seguenti elementi, non esaustivi, in relazione alla loro localizzazione ed alle caratteristiche geometriche:

- ambito extraurbano o urbano
- tipologia di strada, a doppia o singola carreggiata
- numero di corsie per senso di marcia
- larghezza delle corsie ridotta rispetto allo standard
- presenza o assenza della corsia di emergenza e/o della banchina
- criticità del tracciato piano altimetrico (curve di raggio ridotto, perdita di tracciato, intersezioni non visibili, visibilità ridotta nelle curve sinistrorse in strade a doppia carreggiata per limitato franco centrale, pendenze non adeguate, curve pericolose, tornanti, etc.)



# Ente Paritetico Unificato per la Formazione, la Sicurezza e la Salute della Provincia di L'Aquila ESE-CPT L'AQUILA

- presenza di opere d'arte (ponti, viadotti, cavalcavia, etc.) e/o di altri elementi che riducono le distanze di visuale libera e/o che producono restringimenti puntuali della piattaforma
- presenza di gallerie e/o di altri elementi che riducono le distanze di visuale libera e/o che producono restringimenti puntuali della piattaforma.

## Allegato II

Contiene lo Schema di corsi di formazione per preposti e lavoratori, addetti alle attività di pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgano in presenza di traffico veicolare.

I datori di lavoro del gestore e delle imprese, fermo restando le previsioni del D.Lgs. 81/2008, devono assicurare **formazione informazione e addestramento** agli addetti all'attività di apposizione, integrazione e rimozione della segnaletica.

Distinti saluti.

Il Direttore Ente Scuola Edile  
Lucio COCOCETTA